

DIAGRAMA DO SISTEMA  
DE LUBRIFICAÇÃO

5-2

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

5-3

DIAGNOSE DE DEFEITO

5-3

BOMBA DE ÓLEO

5-4

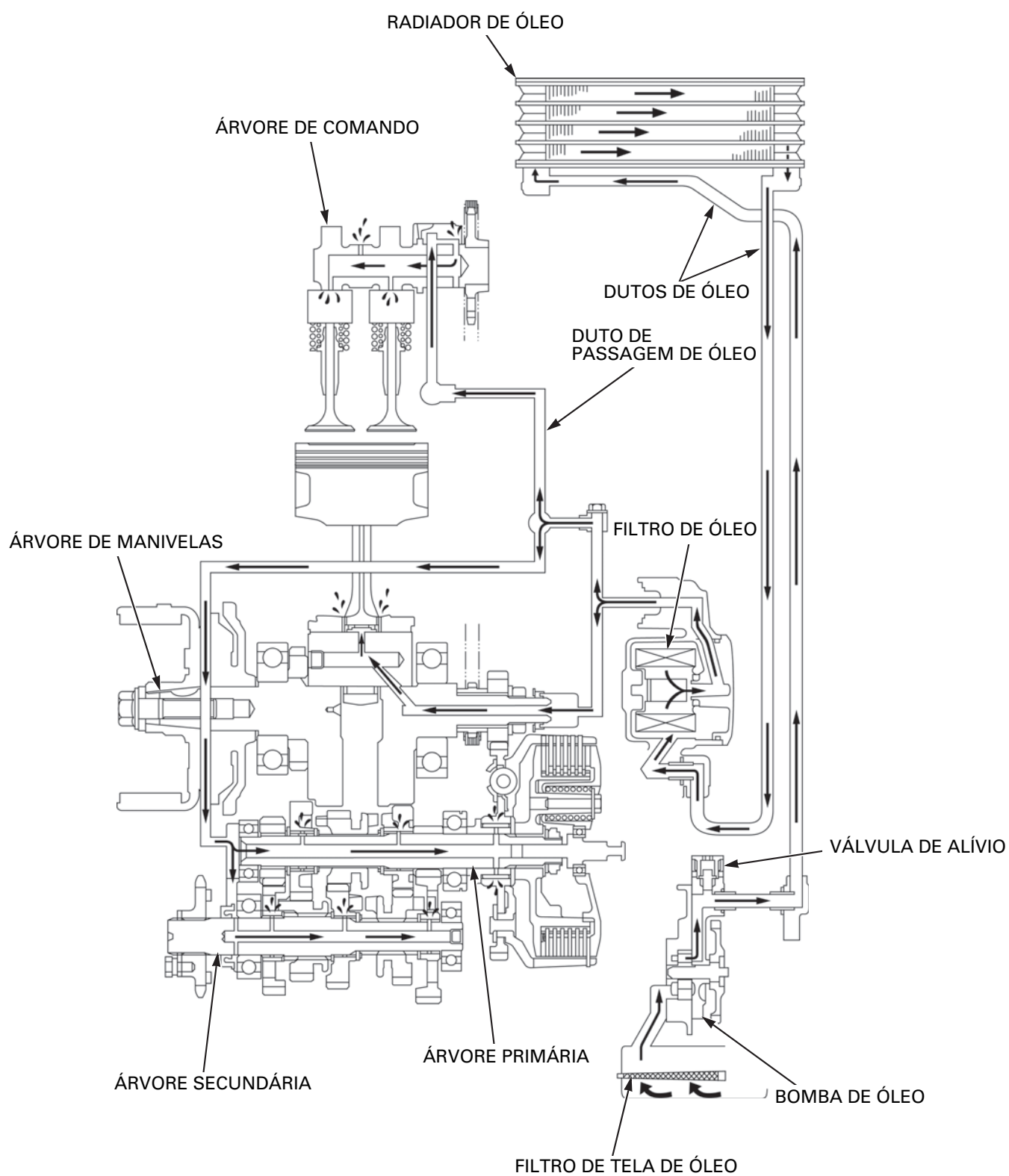
RADIADOR DE ÓLEO

5-9

DUTO DE ÓLEO/DUTO DE  
PASSAGEM DE ÓLEO

5-10

## DIAGRAMA DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

O contato prolongado com óleo usado pode causar câncer de pele. Apesar de improvável, a menos que manuseie o óleo diariamente, recomendamos lavar completamente as mãos com água e sabão assim que possível após o manuseio do óleo usado.

- Reparos na bomba de óleo podem ser executados com o motor instalado no chassi.
- Os procedimentos descritos neste capítulo devem ser executados após a drenagem do óleo do motor.
- Ao remover ou instalar a bomba de óleo, tenha cuidado para não permitir a entrada de sujeira e poeira no interior do motor.
- Se qualquer componente da bomba de óleo estiver desgastado além do limite de uso, substitua todo o conjunto da bomba de óleo.
- Após a instalação da bomba de óleo, certifique-se de que não haja vazamentos.

### ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Capacidade de óleo do motor	Na drenagem	1,4 ℓ	–
	Na troca de óleo e filtro	1,5 ℓ	–
	Na desmontagem	2,0 ℓ	–
Óleo recomendado para motor		MOBIL SUPER MOTO 4T Multiviscoso Classificação de Serviço API: SF Viscosidade: 20W-50	–
Rotor da bomba de óleo	Folga entre os rotores interno e externo	0,15	0,20
	Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba	0,15 – 0,21	0,25
	Folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba	0,02 – 0,08	0,12

### VALORES DE TORQUE

Tampa da válvula de alívio de pressão de óleo	19 N.m (1,9 kgf.m)
Parafuso de 8 mm da conexão do duto de passagem de óleo	12 N.m (1,2 kgf.m)
Parafuso de 7 mm da conexão do duto de passagem de óleo	12 N.m (1,2 kgf.m)

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

#### Baixo nível de óleo

- Consumo de óleo
- Vazamento externo de óleo
- Anéis do pistão instalados incorretamente
- Anéis do pistão desgastados
- Cilindro desgastado
- Guia da válvula desgastada
- Retentor da haste da válvula desgastado

#### Consumo de óleo

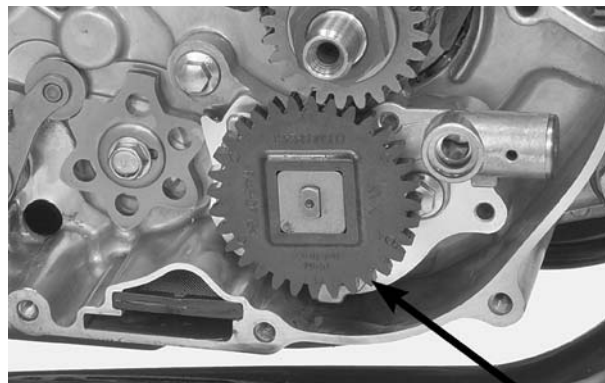
- Frequência de troca de óleo do motor ou filtro inadequada
- Anéis do pistão desgastados

## BOMBA DE ÓLEO

### REMOÇÃO

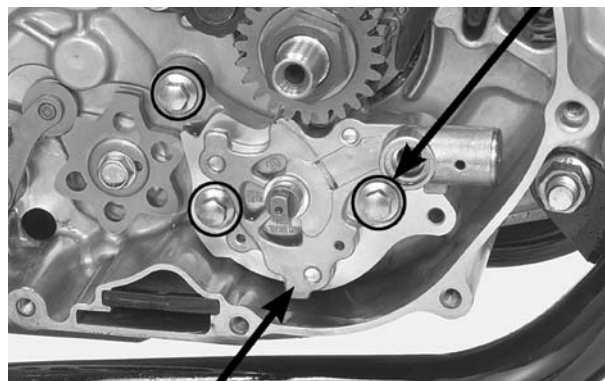
Remova os seguintes componentes:

- Embreagem (página 10-7)
- Engrenagem movida da bomba de óleo



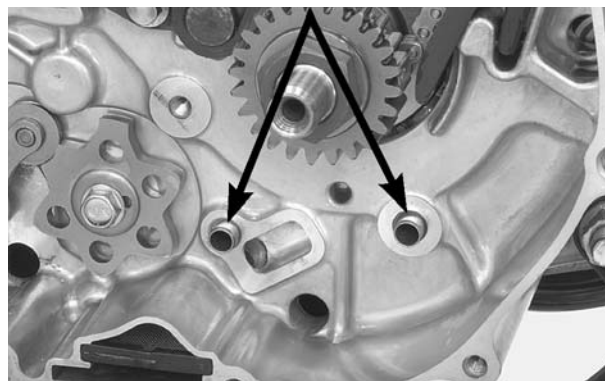
ENGRENAGEM MOVIDA DA BOMBA DE ÓLEO  
PARAFUSOS

- Três parafusos
- Bomba de óleo



BOMBA DE ÓLEO  
PINOS GUIAS

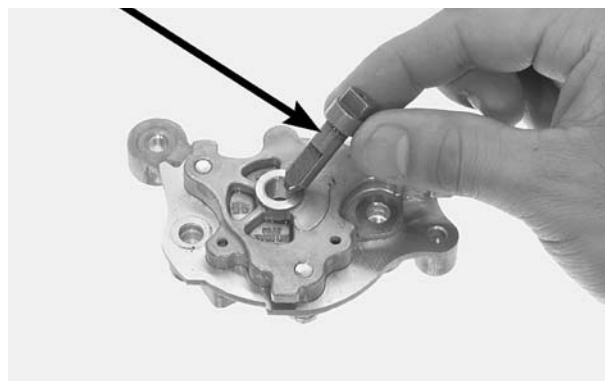
- Dois pinos guias



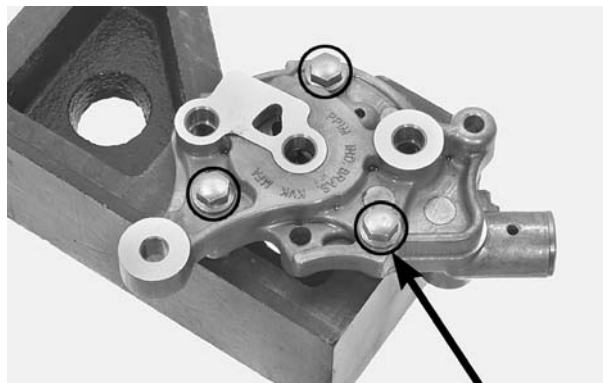
EIXO DA BOMBA DE ÓLEO

### DESMONTAGEM

Remova o eixo da bomba de óleo do conjunto da bomba.



Remova os parafusos da bomba de óleo.

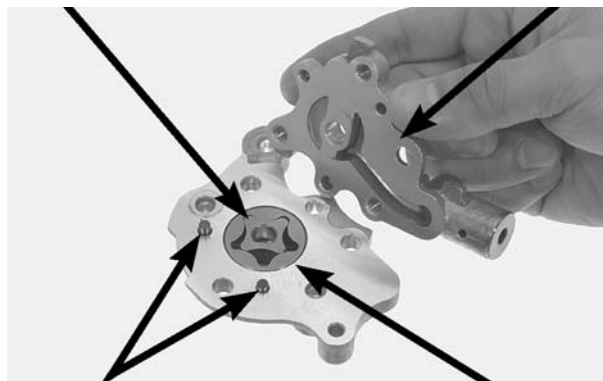


PARAFUSOS  
TAMPA

Remova a tampa da bomba de óleo.

Remova o rotor interno, o rotor externo e os pinos guias.

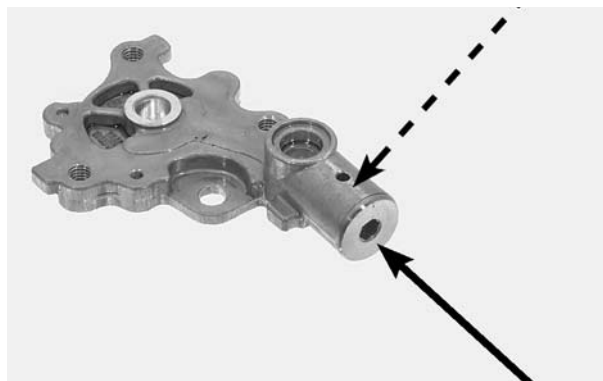
ROTOR INTERNO



PINOS GUIAS  
ROTOR EXTERNO  
MOLA DA VÁLVULA/VÁLVULA DE ALÍVIO

Remova a tampa da válvula de alívio, a mola da válvula e a válvula de alívio de pressão.

Limpe completamente todos os componentes desmontados.



TAMPA

## INSPEÇÃO

Instale provisoriamente o rotor externo, o rotor interno e o eixo da bomba de óleo em sua carcaça.

Meça a folga entre os rotores interno e externo.

Limite de Uso	0,20 mm
---------------	---------



Meça a folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba.

Limite de Uso	0,25 mm
---------------	---------



Remova o eixo da bomba de óleo.

Meça a folga entre o rotor externo e a face da carcaça da bomba, utilizando uma régua de precisão e um calibre de lâminas.

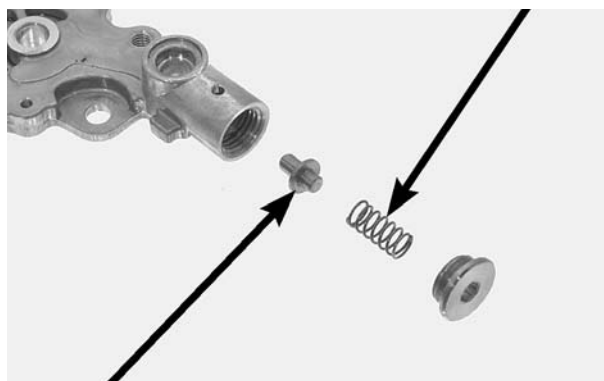
Limite de Uso	0,12 mm
---------------	---------



Inspecione a mola da válvula quanto a desgaste ou fadiga.

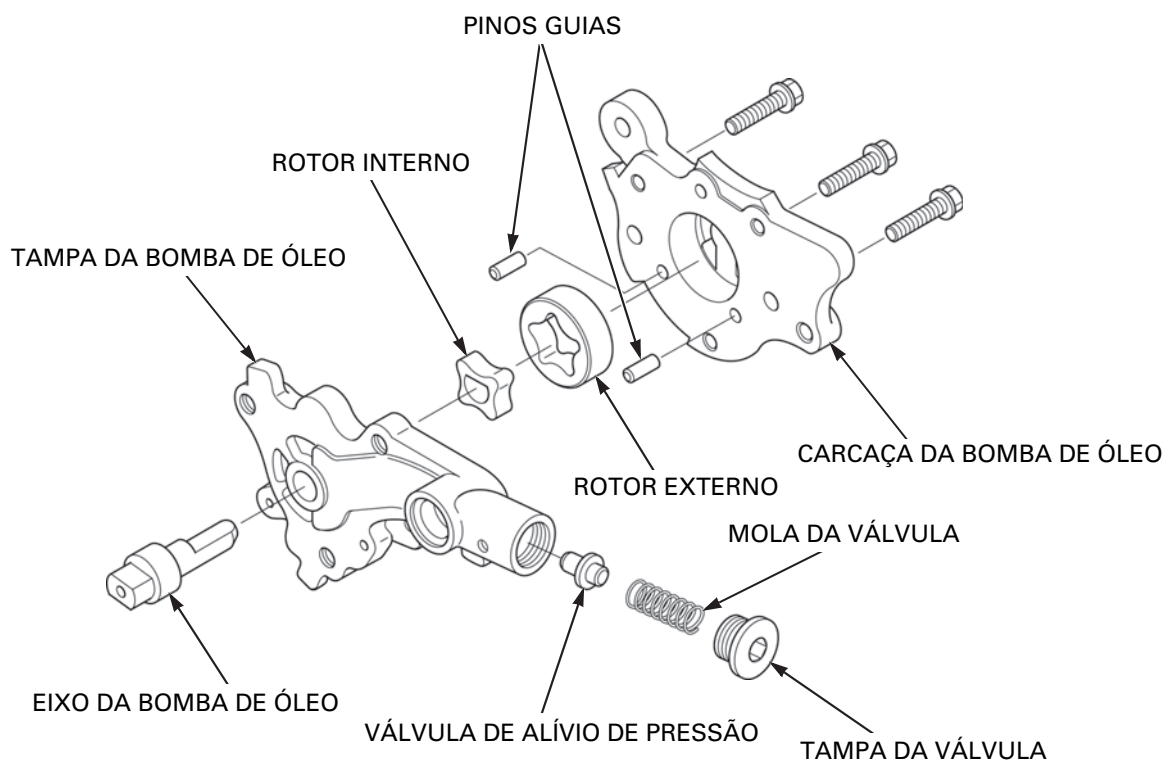
Inspecione a válvula de alívio de pressão quanto a obstruções ou danos.

MOLA DA VÁLVULA



VÁLVULA DE ALÍVIO DE PRESSÃO

## MONTAGEM



Mergulhe todos os componentes em óleo para motor limpo.

Instale a válvula de alívio de pressão na tampa da bomba de óleo.

Instale a mola da válvula, juntamente com a tampa da válvula de alívio. Em seguida, aperte a tampa da válvula de alívio no torque especificado.

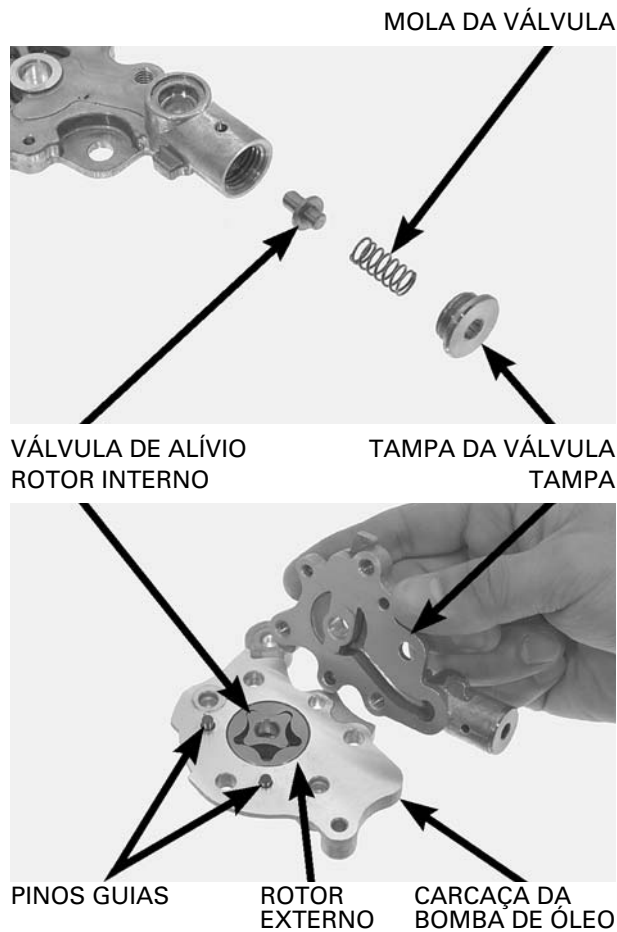
**Torque: 19 N.m (1,9 kgf.m)**

**NOTA**

Instale a válvula de alívio mantendo sua extremidade mais curta voltada para a mola.

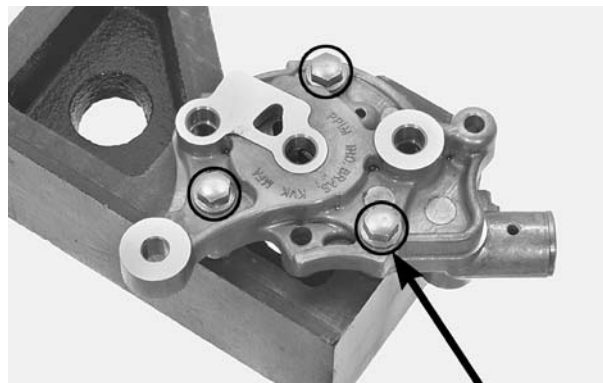
Instale os rotores externo e interno na carcaça da bomba de óleo.

Instale os pinos guias e a tampa da bomba de óleo.





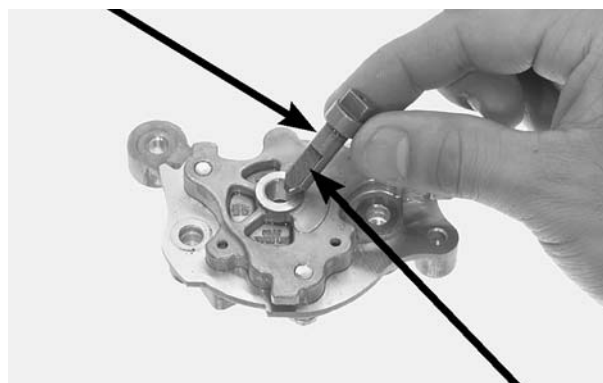
Instale e aperte os parafusos da bomba de óleo.



PARAFUSOS

Instale o eixo da bomba de óleo, alinhando os recortes do eixo da bomba de óleo e do rotor interno.

EIXO DA BOMBA DE ÓLEO

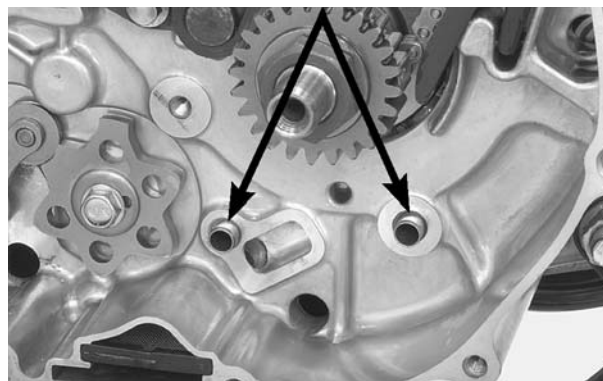


RECORTE

## INSTALAÇÃO

Instale os pinos guias na carcaça direita do motor.

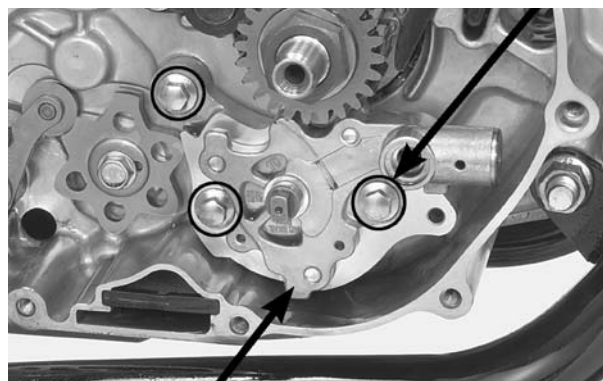
PINOS GUIAS



Instale a bomba de óleo.

Instale e aperte firmemente os parafusos de fixação da bomba de óleo.

PARAFUSOS

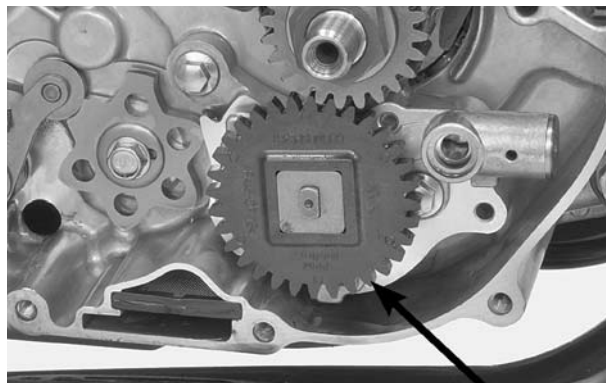


BOMBA DE ÓLEO



Instale a engrenagem movida da bomba de óleo.

Instale a embreagem (página 10-12).



ENGRENAGEM MOVIDA DA BOMBA DE ÓLEO  
RADIADOR DE ÓLEO

## RADIADOR DE ÓLEO

### INSPEÇÃO

Inspecione as passagens de ar do radiador de óleo quanto a obstrução ou danos.

Corrija as aletas tortas, utilizando uma pequena chave de fenda, e remova os resíduos de insetos, sujeira ou outras obstruções utilizando ar comprimido.

Inspecione quanto a vazamentos no radiador de óleo e nos dutos de passagem.



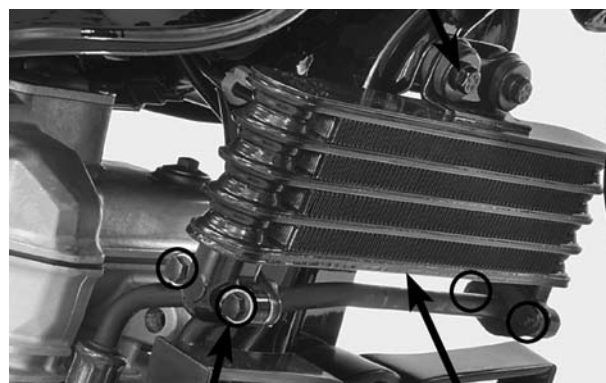
CHAVE DE FENDA  
PARAFUSO/ESPAÇADOR

### REMOÇÃO

Drene o óleo do motor (página 4-11).

Remova os seguintes componentes:

- Ambos os protetores (página 3-4)
- Parafusos das conexões superiores dos dutos de óleo
- Conexões superiores dos dutos de óleo
- Anéis de vedação (das conexões)
- Parafuso de fixação e espaçador do radiador de óleo
- Radiador de óleo
- Parafuso, espaçador e suporte (do radiador de óleo)



PARAFUSOS DA CONEXÃO  
PARAFUSO/ESPAÇADOR  
RADIADOR DE ÓLEO  
SUPORTE

### INSTALAÇÃO

Instale o suporte no radiador de óleo, juntamente com o espaçador e o parafuso.

Instale o radiador de óleo, o espaçador e os parafusos de fixação.

Aperte seguramente o parafuso de fixação.

Cubra novos anéis de vedação com óleo para motor e instale-os nas conexões superiores dos dutos superiores de óleo.



ANÉIS DE VEDAÇÃO  
RADIADOR DE ÓLEO

Instale as conexões superiores dos dutos de óleo, juntamente com seus parafusos, no radiador de óleo. Aperte firmemente os parafusos das conexões superiores dos dutos de óleo.

Instale ambos os protetores (página 3-4).

Abasteça o motor, utilizando o óleo recomendado, e verifique o nível de óleo do motor (página 4-10).

## DUTO DE ÓLEO/ DUTO DE PASSAGEM DE ÓLEO

### REMOÇÃO

#### Duto de Óleo

Drene o óleo do motor (página 4-11).

Remova os seguintes componentes:

- Ambos os protetores (página 3-4)
- Parafusos das conexões superiores dos dutos de óleo
- Conexões superiores dos dutos de óleo
- Anéis de vedação
- Parafusos das conexões inferiores dos dutos de óleo
- Conexões inferiores dos dutos de óleo
- Anéis de vedação

Solte as conexões dos dutos de óleo de suas presilhas.

#### Duto de Passagem de Óleo

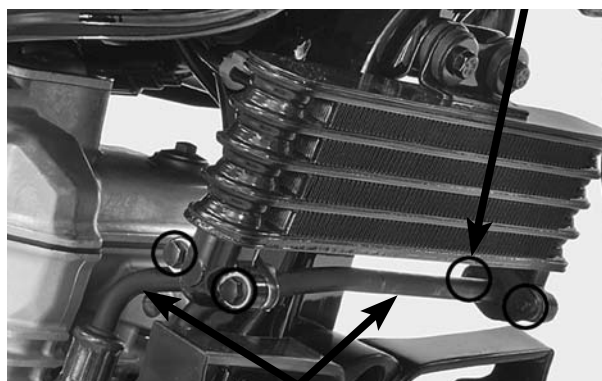
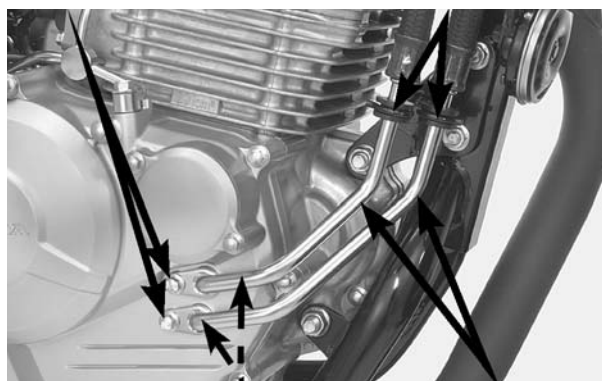
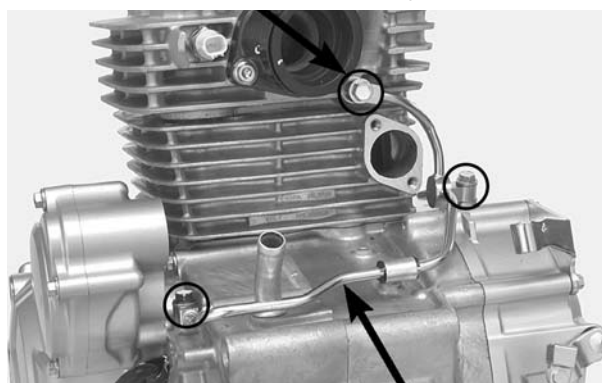
Remova os seguintes componentes:

- Motor de partida (página 18-6)
- Parafusos e arruelas de vedação da conexão do duto de passagem de óleo
- Duto de passagem de óleo



PARAFUSOS DA CONEXÃO

PARAFUSOS

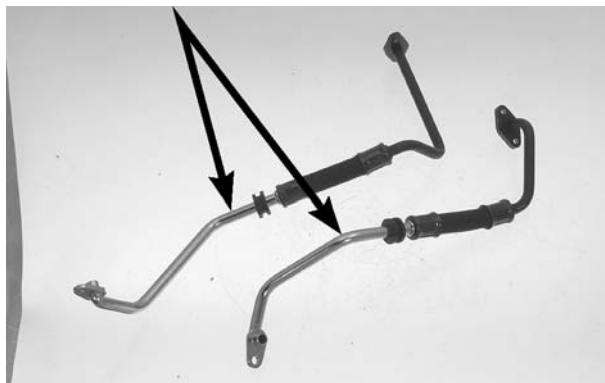
CONEXÕES SUPERIORES  
PARAFUSOS PRESILHASANÉIS DE VEDAÇÃO CONEXÕES INFERIORES  
PARAFUSOS/ARRUELAS DE VEDAÇÃO

DUTO DE PASSAGEM DE ÓLEO

**INSPEÇÃO****Dutos de Óleo**

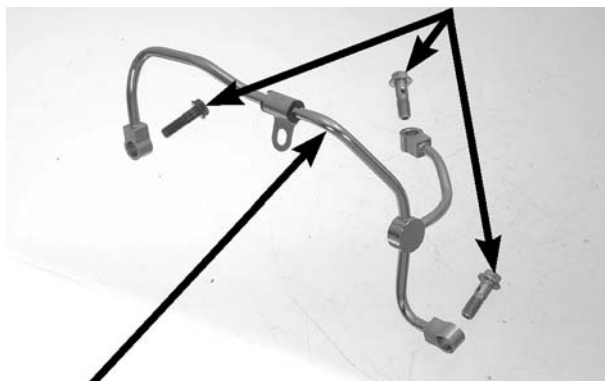
Inspeção os dutos de óleo quanto a obstruções, danos ou dobras. Substitua-os se necessário.

DUTOS DE ÓLEO

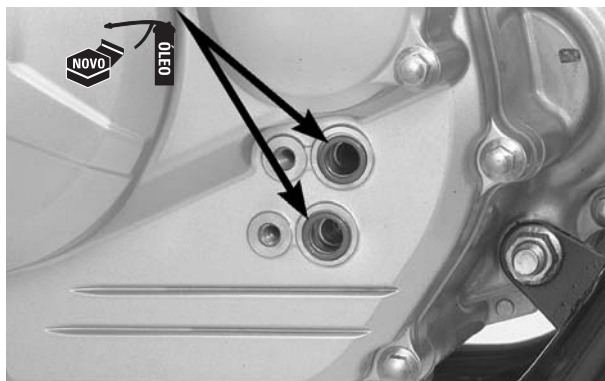
**Duto de Passagem de Óleo/Parafuso da Conexão**

Inspeção o duto de passagem de óleo e os parafusos do duto quanto a obstruções, danos ou dobras. Substitua-os se necessário.

PARAFUSOS DAS CONEXÕES

DUTO DE PASSAGEM DE ÓLEO  
ANÉIS DE VEDAÇÃO**INSTALAÇÃO****Dutos de Óleo**

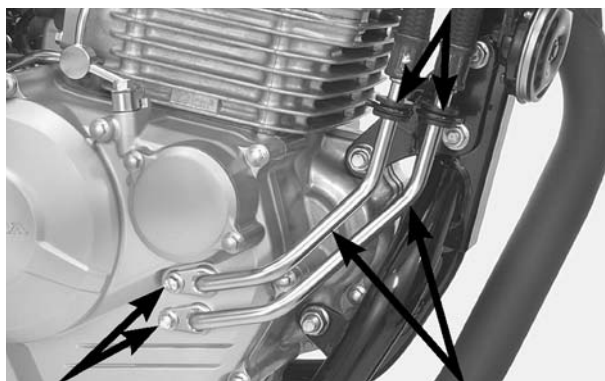
Cubra novos anéis de vedação com óleo para motor limpo e instale-os na tampa direita da carcaça do motor.



Instale as conexões inferiores dos dutos de óleo em suas presilhas.

Instale as conexões inferiores dos dutos de óleo na tampa direita da carcaça do motor e aperte seguramente seus parafusos.

PRESILHAS



PARAFUSOS

CONEXÕES INFERIORES



Cubra novos anéis de vedação com óleo para motor limpo e instale-os nas conexões superiores dos dutos de óleo.

Instale as conexões superiores dos dutos no radiador de óleo. Aperte seguramente os parafusos das conexões superiores dos dutos de óleo.

Instale ambos os protetores (página 3-4).  
Abasteça o motor, utilizando o óleo recomendado (página 4-10).

#### Duto de Passagem de Óleo

Instale o duto de passagem de óleo, juntamente com novas arruelas de vedação e os parafusos da conexão. Aperte os parafusos da conexão do duto de passagem de óleo no torque especificado.

#### Torque:

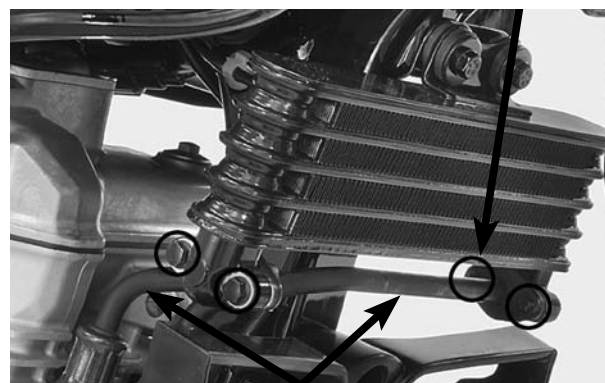
<b>Parafuso da conexão do duto de passagem de óleo, 8 mm</b>	<b>12 N.m (1,2 kgf.m)</b>
<b>7 mm</b>	<b>12 N.m (1,2 kgf.m)</b>

Instale o motor de partida (página 18-12).



ANÉIS DE VEDAÇÃO

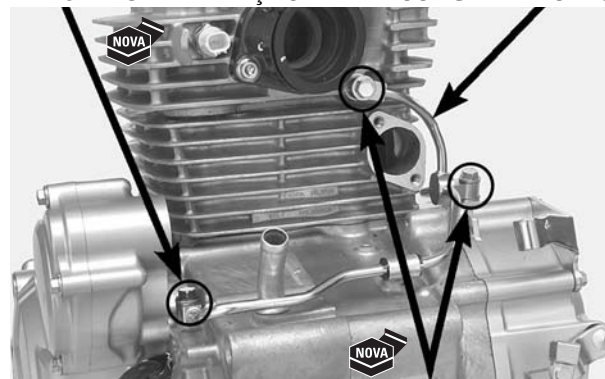
PARAFUSOS



CONEXÕES SUPERIORES

PARAFUSO, 7 mm/  
ARRUELAS DE VEDAÇÃO

DUTO DE  
PASSAGEM DE ÓLEO



PARAFUSOS, 8 mm/ARRUELAS DE VEDAÇÃO

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB300R.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 20 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2, "Especificações Técnicas".

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 22, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

**▲ PERIGO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

**▲ CUIDADO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

**ATENÇÃO** : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	CILINDRO/PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	10
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
	SISTEMA DE FREIO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21